



朴津AMR算法评价报告

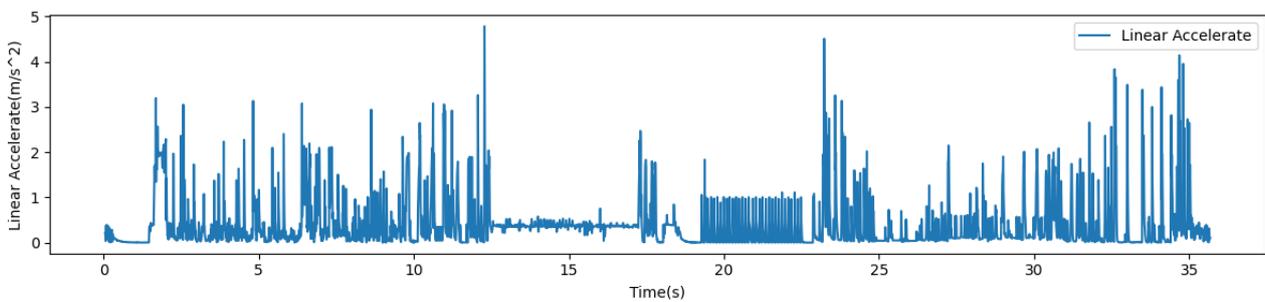
数据包: test-1.bag, 行驶时长: 35.61秒, 行驶里程: 25.92米

算法总体表现一般。

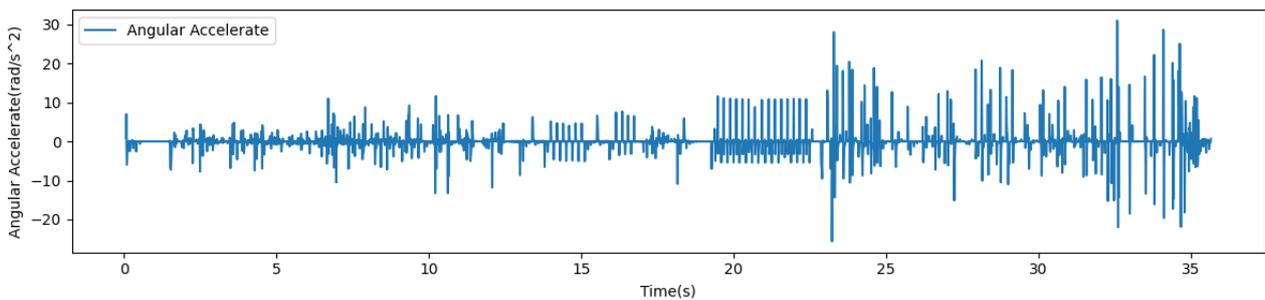
- 在高效性方面, 出现10次无障碍物停止, 需重点优化。
- 在平顺性方面, 线加速度变化剧烈, 有顿挫情况, 需重点优化。角加速度变化剧烈, 有画龙情况, 需重点优化。

评价维度	评价指标	指标描述
高效性	无障碍物停止	次数: 10次; 总时长: 4.7656s; 平均时长: 0.4766s
高效性	速度	最大值: 2.6294m/s; 最小值: 0.0005m/s; 平均值: 0.7157m/s
平顺性	线加速度	最大值: 4.7850m/s ² ; 最小值: 0.0000m/s ² ; 平均值: 0.3820m/s ²
平顺性	角加速度	最大值: 30.9768rad/s ² ; 最小值: -25.6243rad/s ² ; 平均值: -0.0013rad/s ²

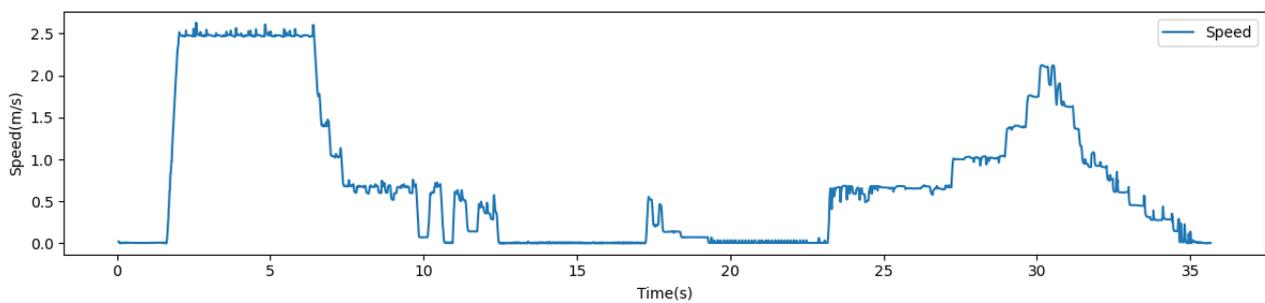
linearAccelerate



angularAccelerate



speed



trajectory



The trajectory starts with the green dot and ends with the red dot.