



## 朴津AMR算法评价报告

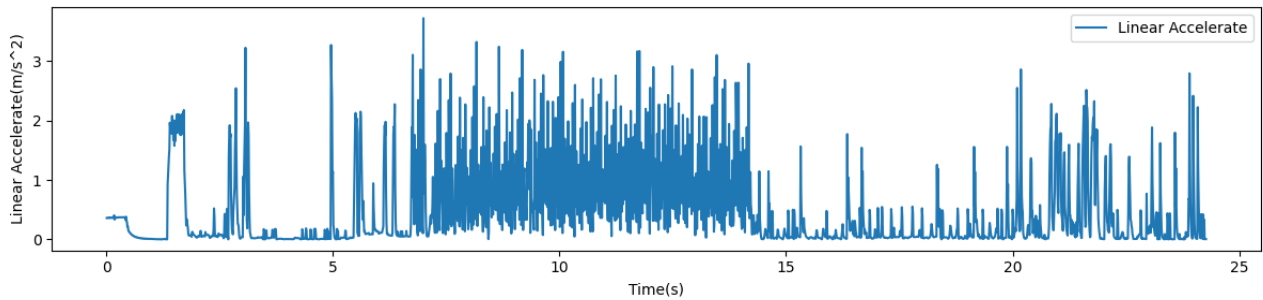
数据包: test-1.bag, 行驶时长: 24.26秒, 行驶里程: 35.78米

算法总体表现优秀。

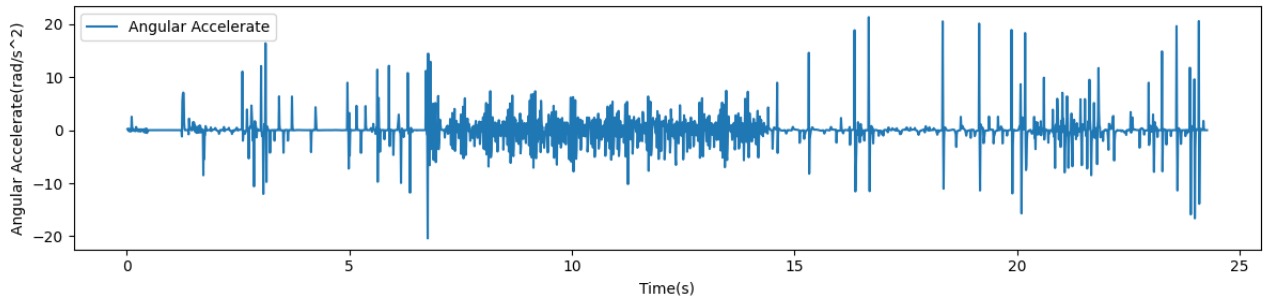
- 在高效性方面, 出现1次无障碍物停止, 需重点优化。
- 在平顺性方面, 线加速度变化剧烈, 有顿挫情况, 需重点优化。

评价维度	评价指标	指标描述
高效性	无障碍物停止	次数: 1次; 总时长: 0.9682s; 平均时长: 0.9682s
高效性	速度	最大值: 2.5195m/s; 最小值: 0.0039m/s; 平均值: 1.4730m/s
平顺性	线加速度	最大值: 3.7190m/s <sup>2</sup> ; 最小值: 0.0003m/s <sup>2</sup> ; 平均值: 0.4828m/s <sup>2</sup>
平顺性	角加速度	最大值: 21.2809rad/s <sup>2</sup> ; 最小值: -20.3901rad/s <sup>2</sup> ; 平均值: 0.0080rad/s <sup>2</sup>

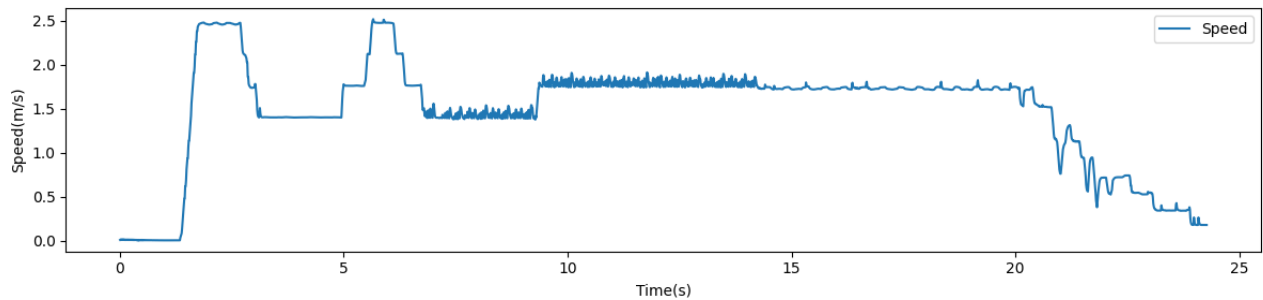
linearAccelerate



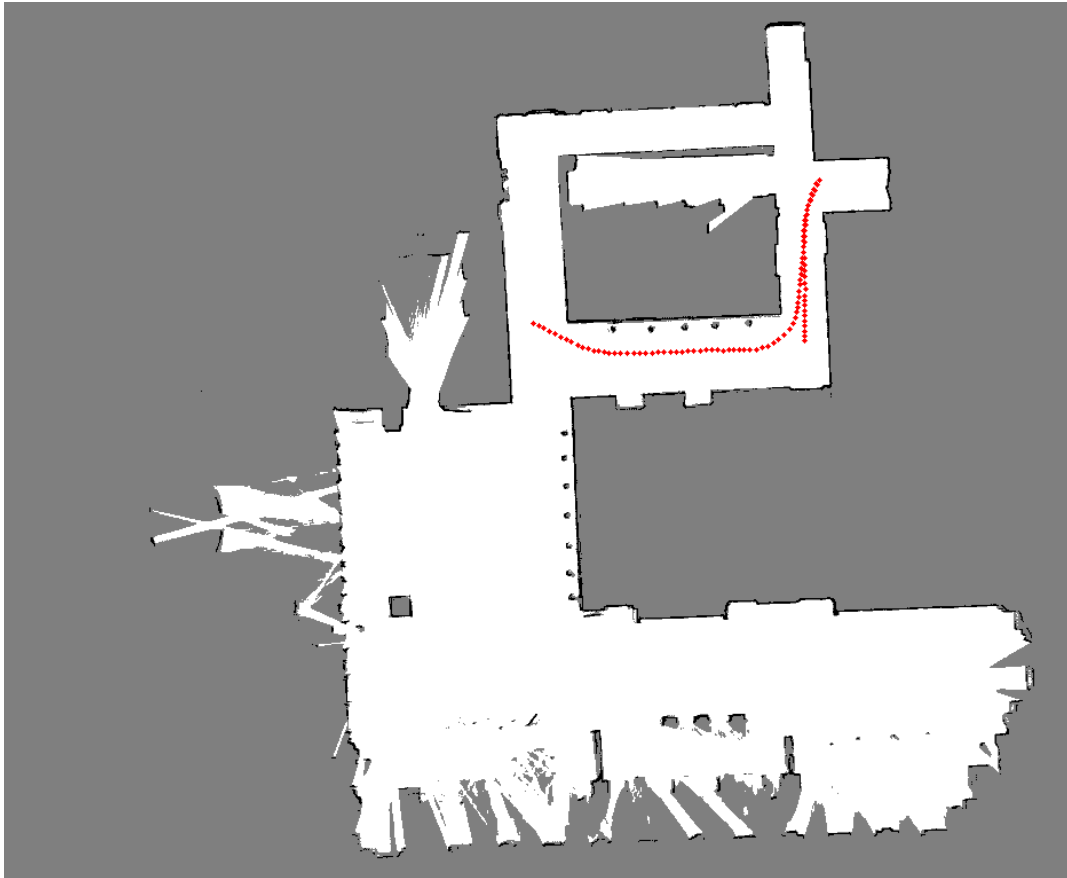
angularAccelerate



speed



trajectory



The trajectory starts with the green dot and ends with the red dot.