



朴津AMR算法评价报告

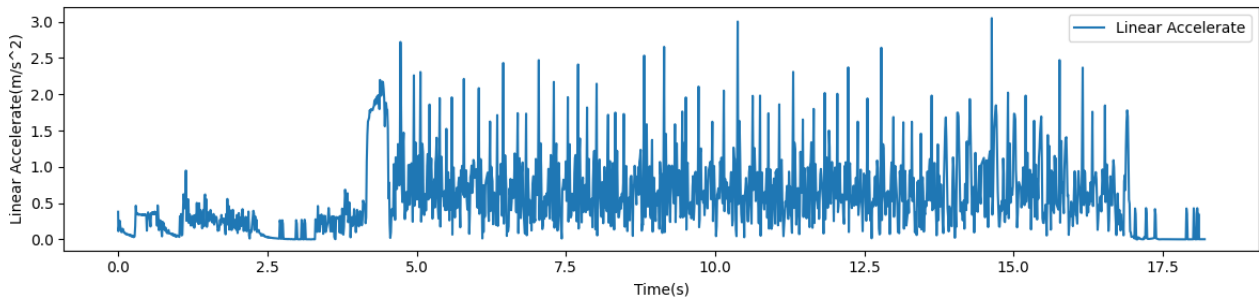
数据包：test-1.bag，行驶时长：18.20秒，行驶里程：27.63米

算法总体表现优秀。

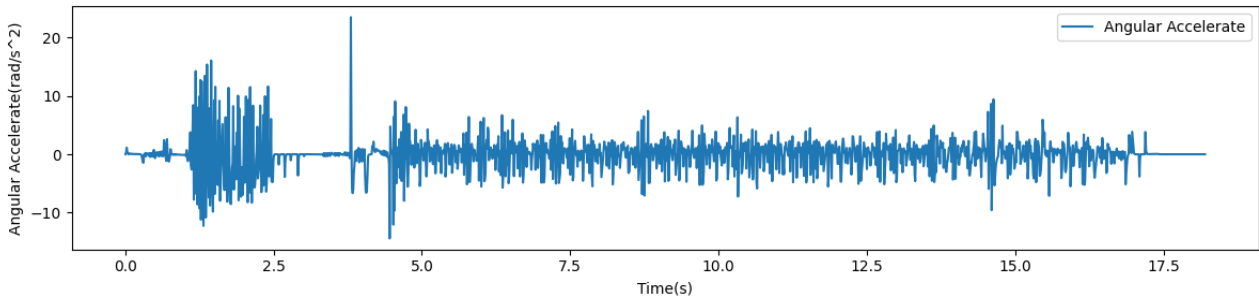
- 在高效性方面，出现3次无障碍物停止，需重点优化。
- 在平顺性方面，线加速度变化剧烈，有顿挫情况，需重点优化。

评价维度	评价指标	指标描述
高效性	无障碍物停止	次数：3次；总时长：1.9347s；平均时长：0.6449s
高效性	速度	最大值：2.6405m/s；最小值：0.0004m/s；平均值：1.5194m/s
平顺性	线加速度	最大值：3.0492m/s ² ；最小值：0.0001m/s ² ；平均值：0.5850m/s ²
平顺性	角加速度	最大值：23.4957rad/s ² ；最小值：-14.4135rad/s ² ；平均值：-0.0641rad/s ²

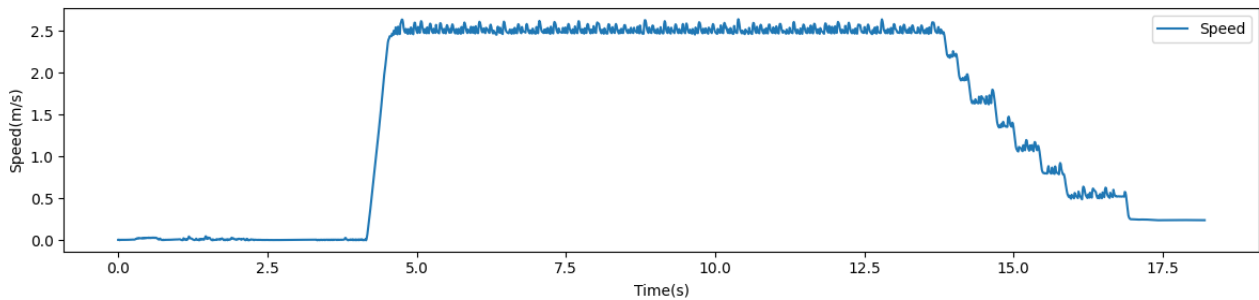
linearAccelerate



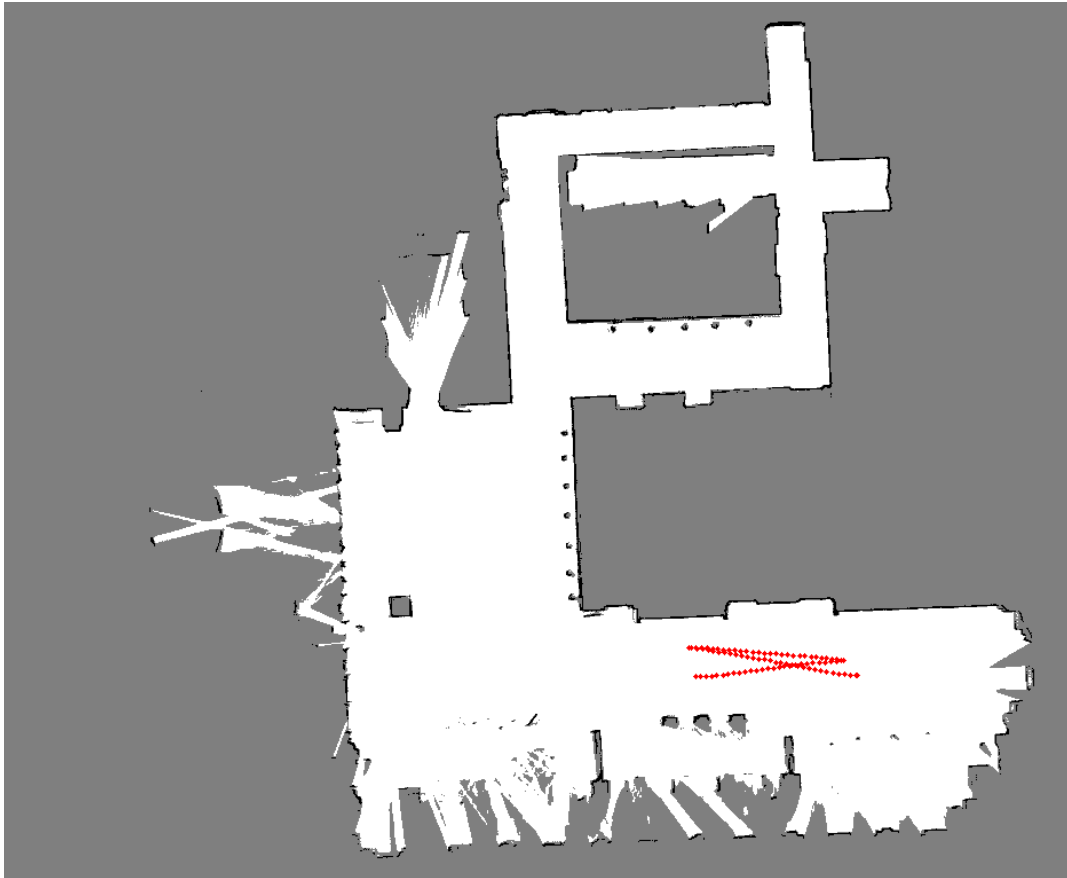
angularAccelerate



speed



trajectory



The trajectory starts with the green dot and ends with the red dot.