



朴津AMR算法评价报告

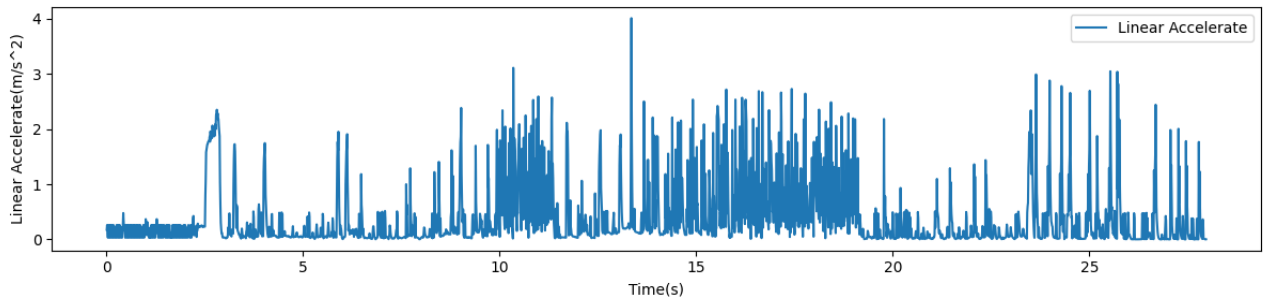
数据包：test-1.bag，行驶时长：27.95秒，行驶里程：44.97米

算法总体表现优秀。

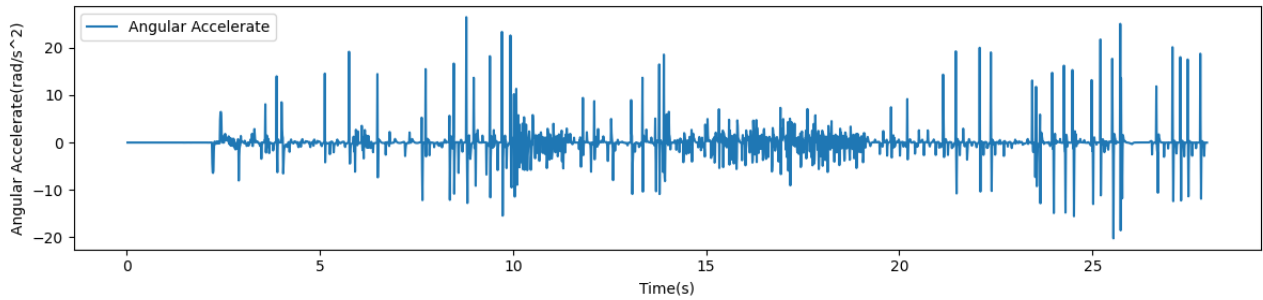
- 在高效性方面，出现1次无障碍物停止，需重点优化。
- 在平顺性方面，线加速度变化剧烈，有顿挫情况，需重点优化。

评价维度	评价指标	指标描述
高效性	无障碍物停止	次数：1次；总时长：2.2041s；平均时长：2.2041s
高效性	速度	最大值：2.6442m/s；最小值：0.0009m/s；平均值：1.6054m/s
平顺性	线加速度	最大值：4.0108m/s ² ；最小值：0.0009m/s ² ；平均值：0.3912m/s ²
平顺性	角加速度	最大值：26.4488rad/s ² ；最小值：-20.2112rad/s ² ；平均值：0.0005rad/s ²

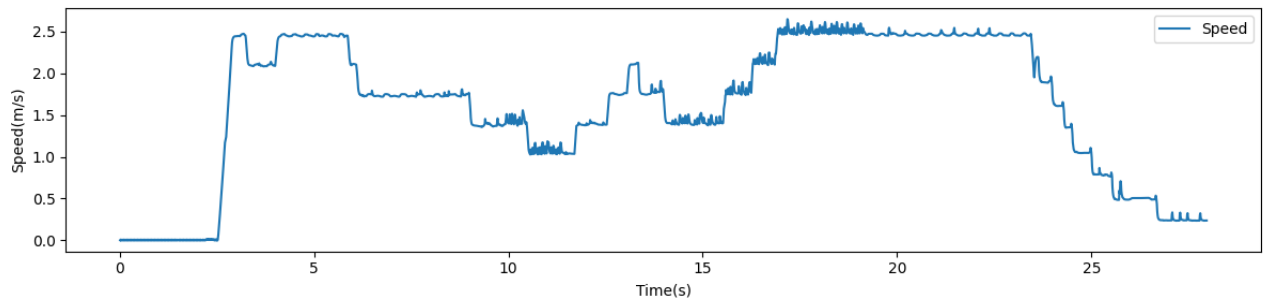
linearAccelerate



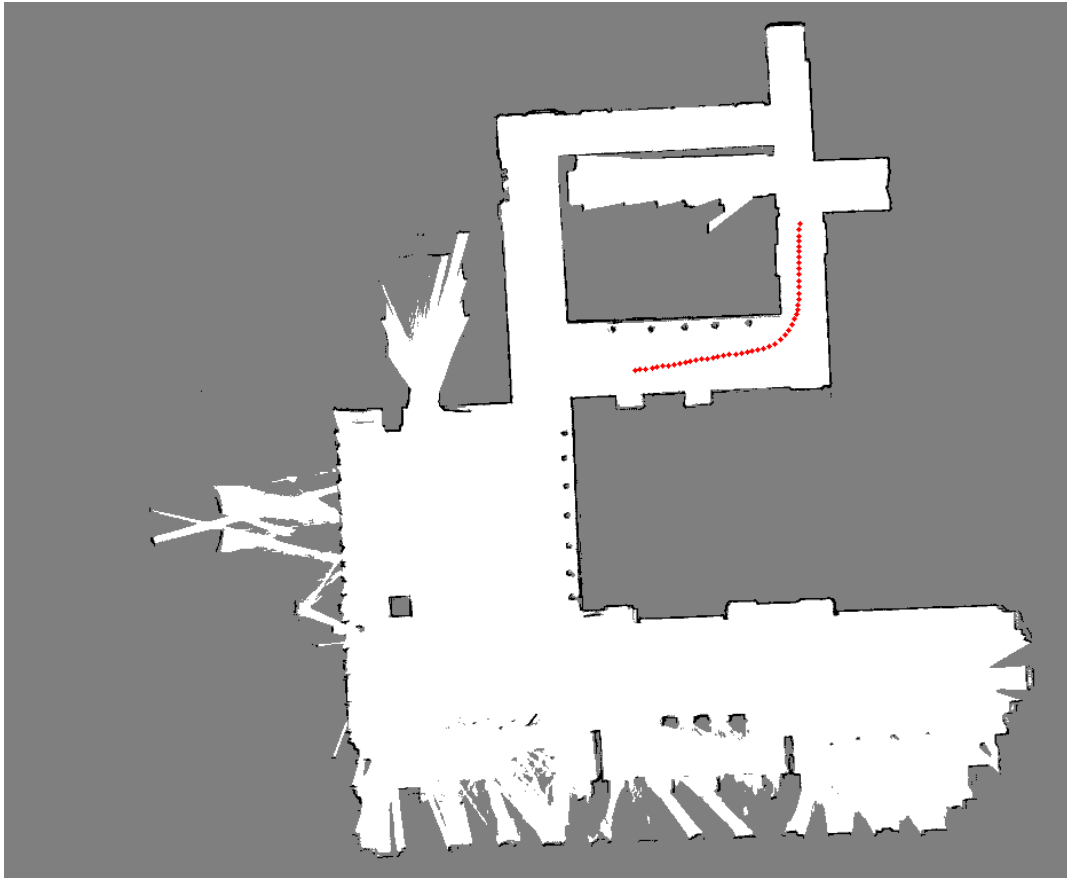
angularAccelerate



speed



trajectory



The trajectory starts with the green dot and ends with the red dot.