



朴津AMR算法评价报告

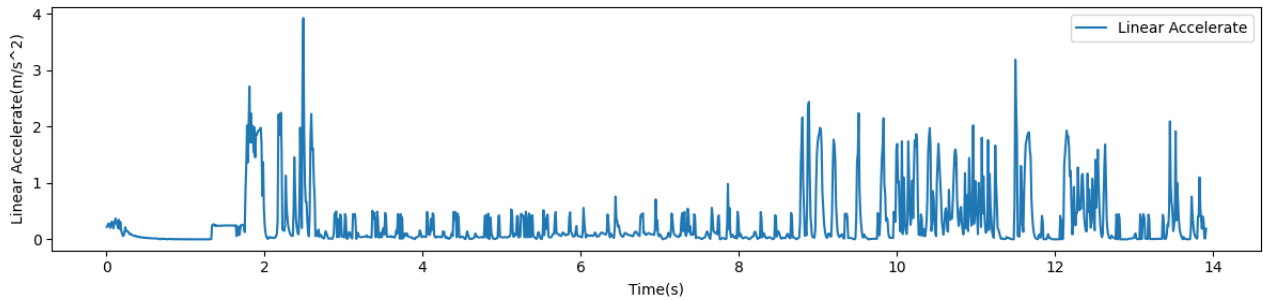
数据包: test.bag, 行驶时长: 13.91秒, 行驶里程: 20.63米

算法总体表现优秀。

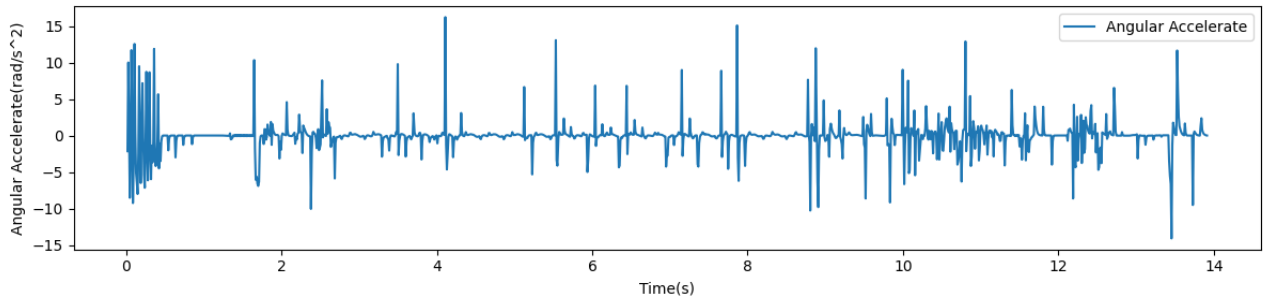
- 在高效性方面, 出现1次无障碍物停止, 需重点优化。
- 在平顺性方面, 线加速度变化剧烈, 有顿挫情况, 需重点优化。

评价维度	评价指标	指标描述
高效性	无障碍物停止	次数: 1次; 总时长: 1.2094s; 平均时长: 1.2094s
高效性	速度	最大值: 2.5215m/s; 最小值: 0.0004m/s; 平均值: 1.4814m/s
平顺性	线加速度	最大值: 3.9249m/s ² ; 最小值: 0.0008m/s ² ; 平均值: 0.3062m/s ²
平顺性	角加速度	最大值: 16.2253rad/s ² ; 最小值: -14.0948rad/s ² ; 平均值: -0.0524rad/s ²

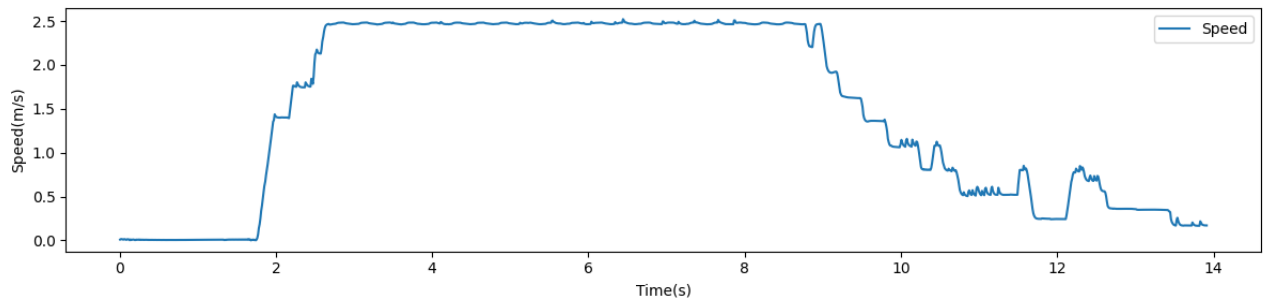
linearAccelerate



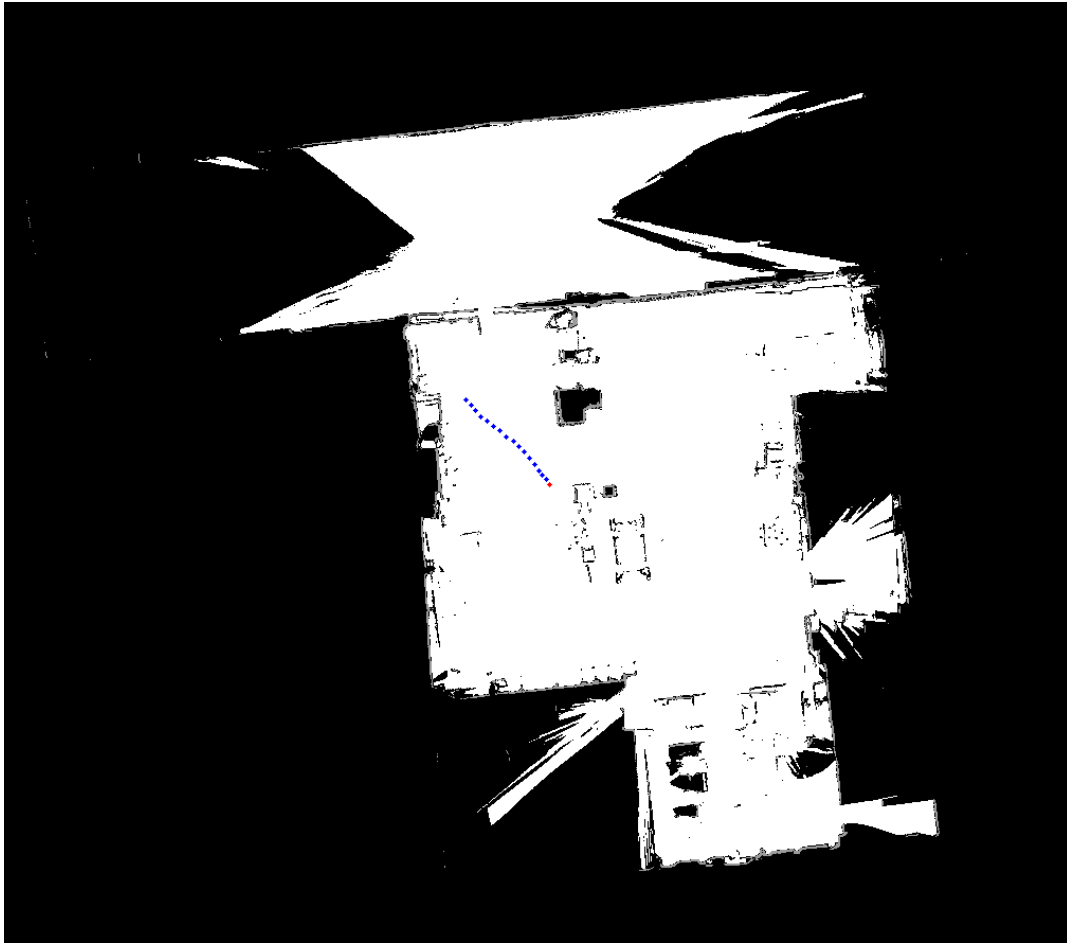
angularAccelerate



speed



trajectory



The trajectory starts with the green dot and ends with the red dot.