# 朴津AMR算法评价报告

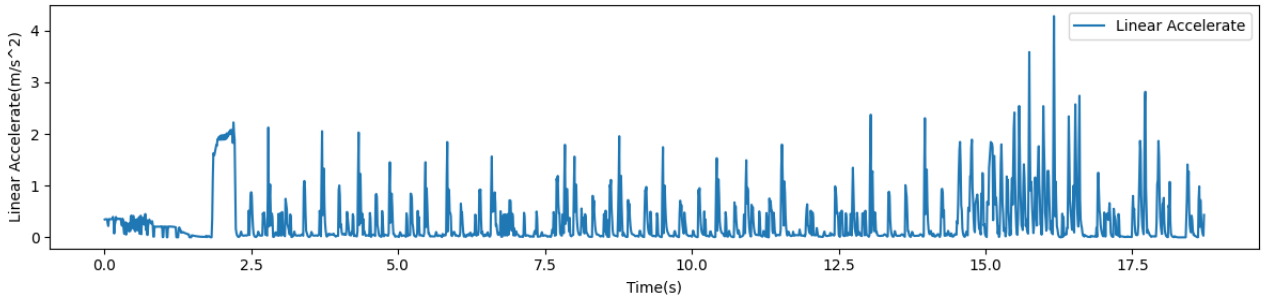
数据包：test-1.bag，行驶时长：18.71秒，行驶里程：34.67米

算法总体表现优秀。

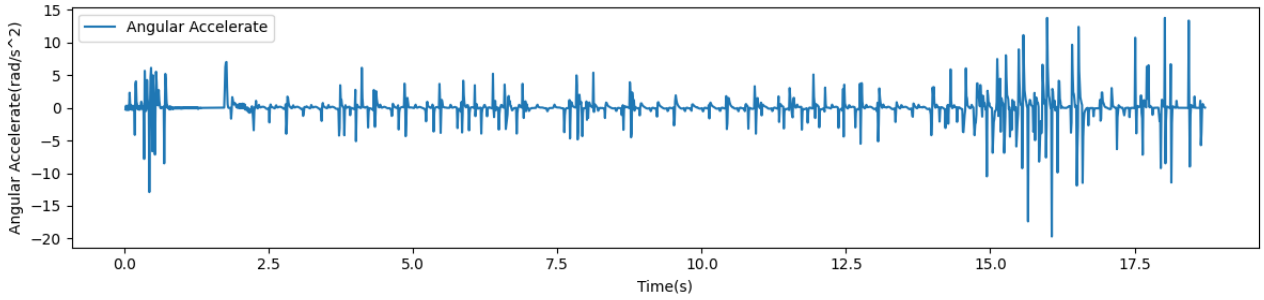
- 在高效性方面，出现1次无障碍物停止，需重点优化。
- 在平顺性方面，线加速度变化剧烈，有顿挫情况，需重点优化。

| 评价维度 | 评价指标 | 指标描述 |
| --- | --- | --- |
| 高效性 | 无障碍物停止 | 次数：1次；总时长：1.3094s；平均时长：1.3094s |
| 高效性 | 速度 | 最大值：2.6164m/s；最小值：0.0004m/s；平均值：1.8520m/s |
| 平顺性 | 线加速度 | 最大值：4.2753m/s²；最小值：0.0005m/s²；平均值：0.3107m/s² |
| 平顺性 | 角加速度 | 最大值：13.7812rad/s²；最小值：-19.7013rad/s²；平均值：0.0345rad/s² |

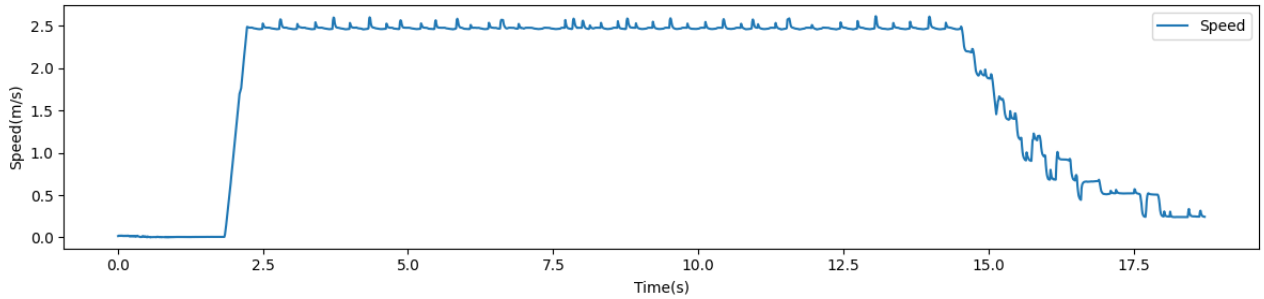
**linearAccelerate**



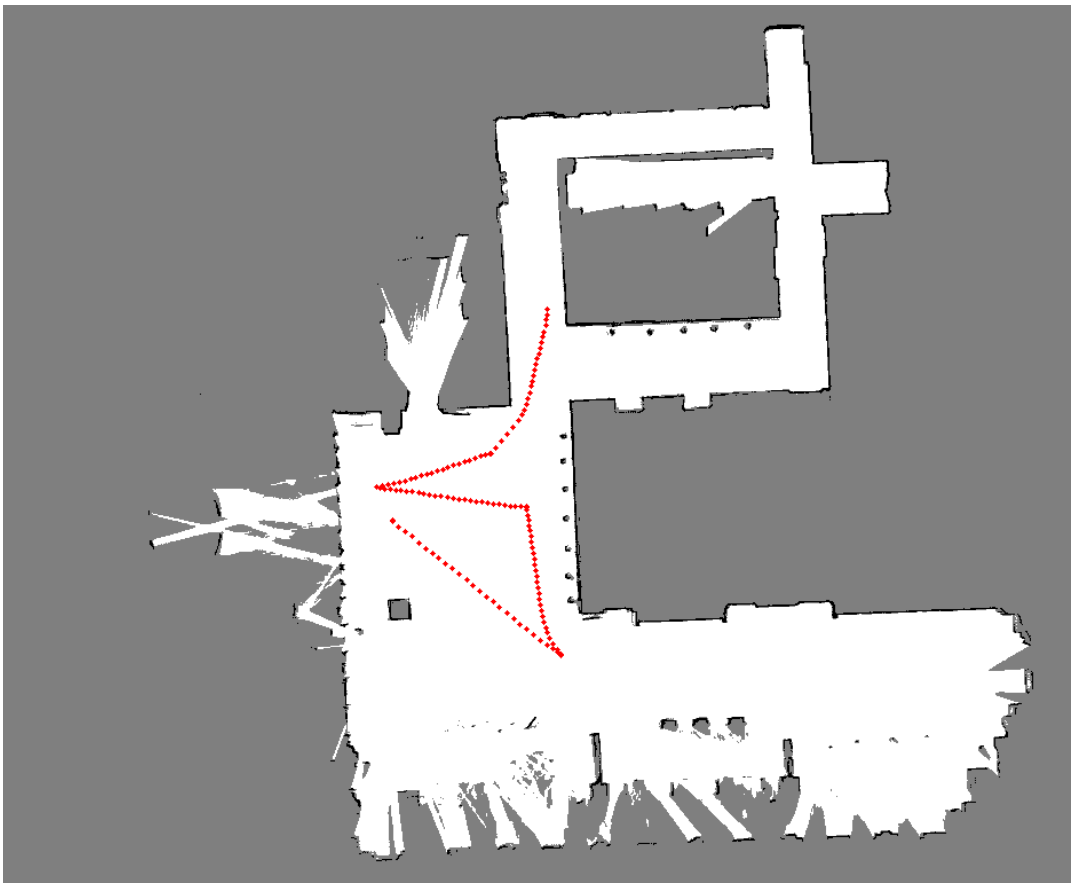

**angularAccelerate**




**speed**



**trajectory**



The trajectory starts with the green dot and ends with the red dot.