



朴津AMR算法评价报告

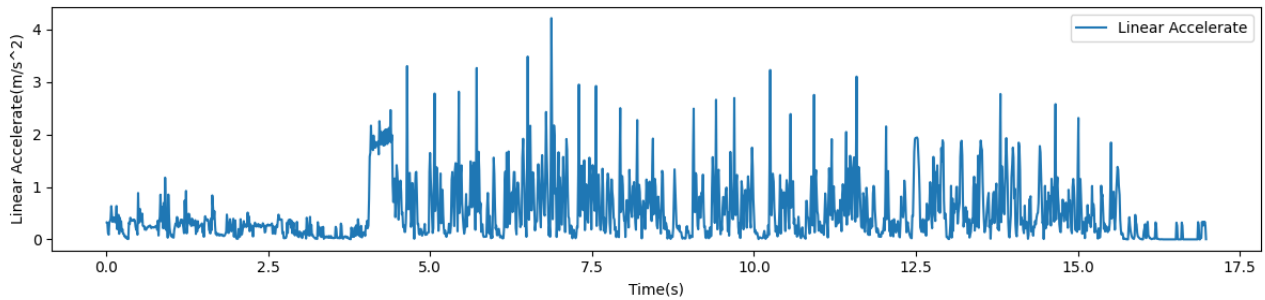
数据包：test-3.bag，行驶时长：16.97秒，行驶里程：24.15米

算法总体表现优秀。

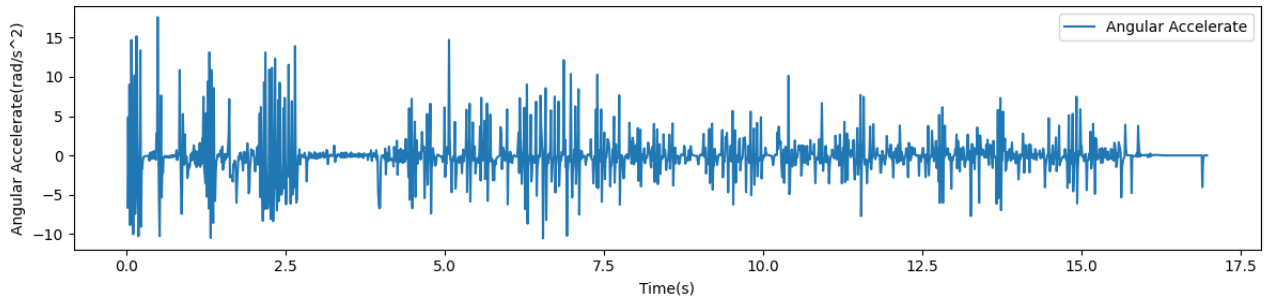
- 在高效性方面，出现2次无障碍物停止，需重点优化。
- 在平顺性方面，线加速度变化剧烈，有顿挫情况，需重点优化。

评价维度	评价指标	指标描述
高效性	无障碍物停止	次数：2次；总时长：0.3959s；平均时长：0.1979s
高效性	速度	最大值：2.7463m/s；最小值：0.0010m/s；平均值：1.4222m/s
平顺性	线加速度	最大值：4.2152m/s ² ；最小值：0.0004m/s ² ；平均值：0.5243m/s ²
平顺性	角加速度	最大值：17.6048rad/s ² ；最小值：-10.5620rad/s ² ；平均值：-0.0795rad/s ²

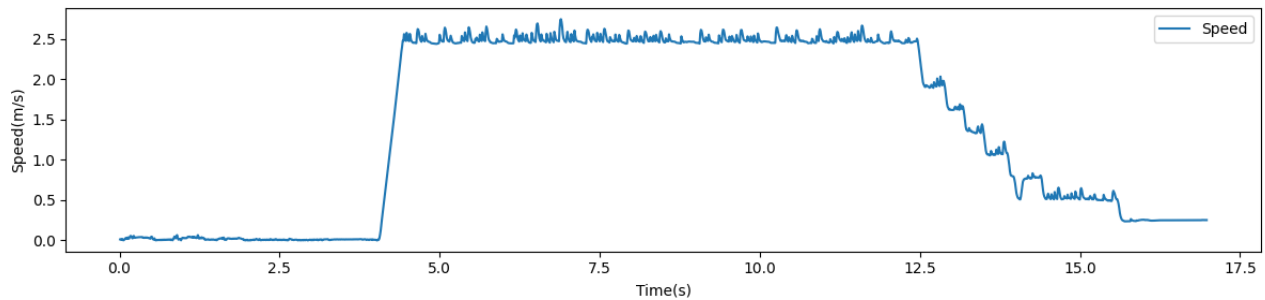
linearAccelerate



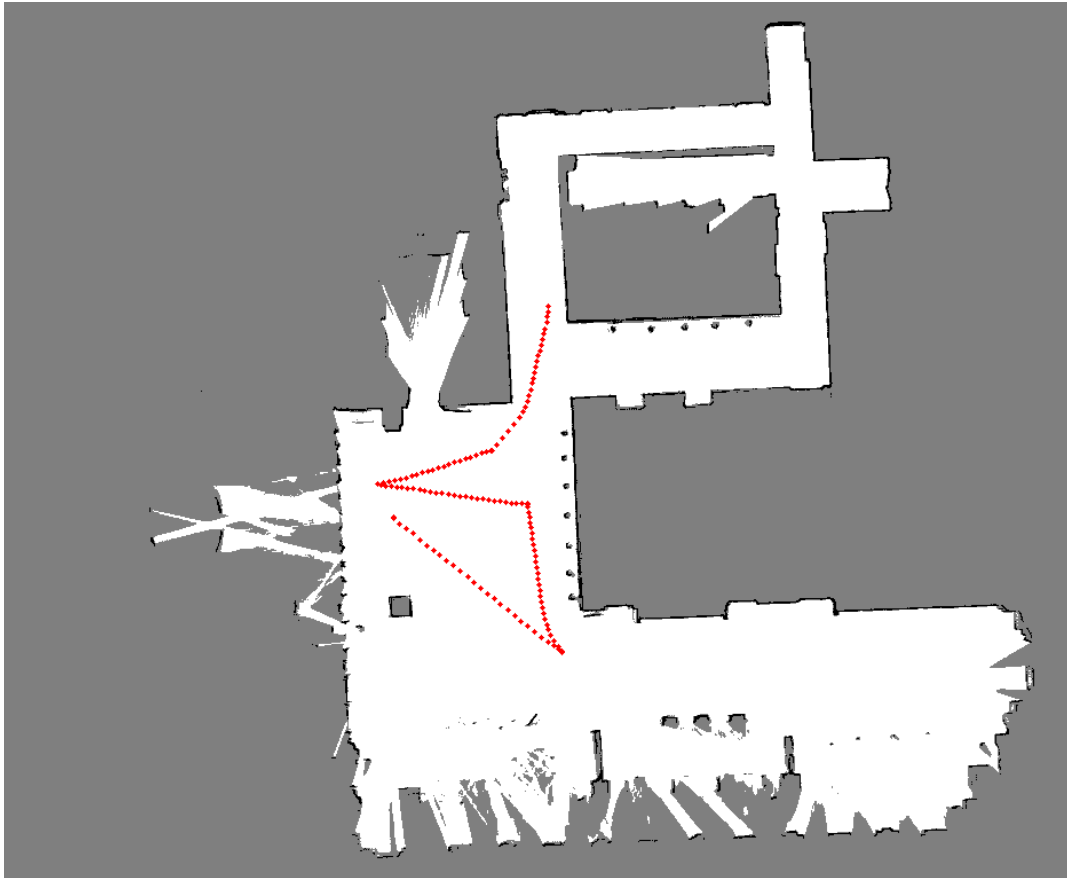
angularAccelerate



speed



trajectory



The trajectory starts with the green dot and ends with the red dot.