



朴津室外AMR算法评价报告

数据包：0907-1，行驶时长：29.91s，行驶里程：102.42m

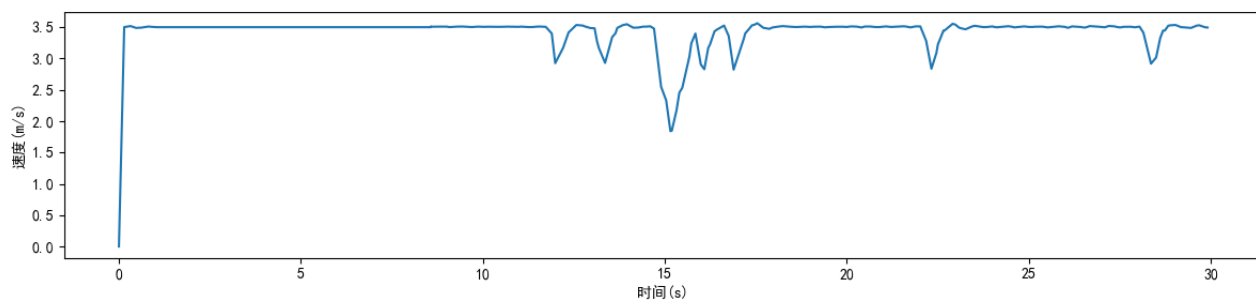
算法得分90.59分，总体表现优秀。建议算法优化在平顺性方面的表现。

- 在安全性方面，得分95.99分，表现优秀。超速比例最大值3.56%，需注意
- 在平顺性方面，得分37.50分，表现较差。线加速度变化剧烈，有顿挫、急加速情况，需重点优化。
- 在准确性方面，得分100.00分，表现优秀。行驶准确且任务执行准确，算法表现优秀。
- 在高效性方面，得分96.46分，表现优秀。平均速度3.42m/s，未出现无障碍物停止，表现优秀。

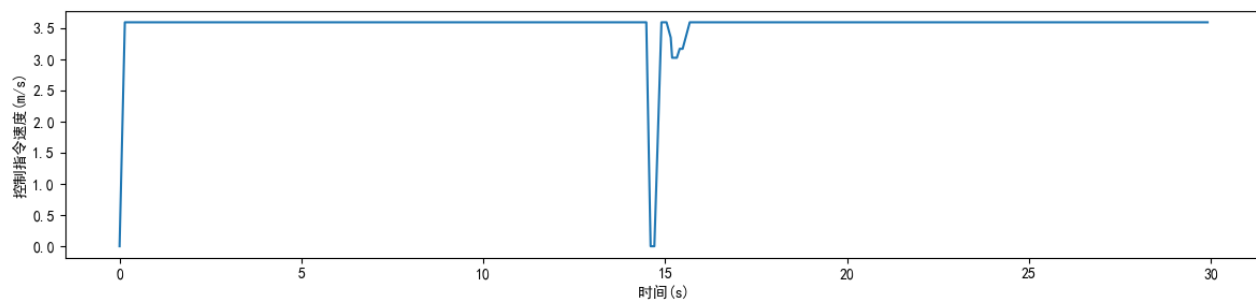
说明：优秀（90≤分值≤100），良好（80≤分值<90），一般（60≤分值<80），较差（0≤分值<60）。

评价维度	评价指标	基准值	权重	分数	指标描述
安全性	碰撞次数	0次	50%	100.00	次数：0次 没有发生碰撞
安全性	碰撞风险概率	10%	5%	80.00	最大值0.00% 平均值：0.00%
安全性	碰撞严重程度	10%	5%	80.00	最大值0.00% 平均值：0.00%
安全性	超速比例	0%	5%	80.00	在17.54s时刻达到最大值3.56% 在15.15s时刻达到最小值1.84% 平均值：3.44%
平顺性	画龙	0次	5%	100.00	次数：0次 没有发生画龙行为
平顺性	顿挫	0次	5%	0.00	次数：5次 在12.20s、13.55s、15.99s、17.02s、22.46s处发生顿挫行为
平顺性	急加减速	0次	5%	50.00	次数：1次 没有发生急刹行为 在0.15s处发生急加速行为
平顺性	指令跳变次数	0次	5%	0.00	次数：1次 在0.15s处发生指令跳变
准确性	位置偏移误差	0.3m	5%	100.00	在18.59s时刻达到最大值0.10m 平均值：0.05m
准确性	任务执行错误次数	0次	5%	100.00	次数：0次 任务执行过程中没有发生错误
高效性	无障碍物停止	0次	5%	100.00	次数：0次 无障碍物时没有发生停车行为
高效性	有障碍物停止	5s	5%	100.00	次数：0次 没有发生遇到障碍物停止情况

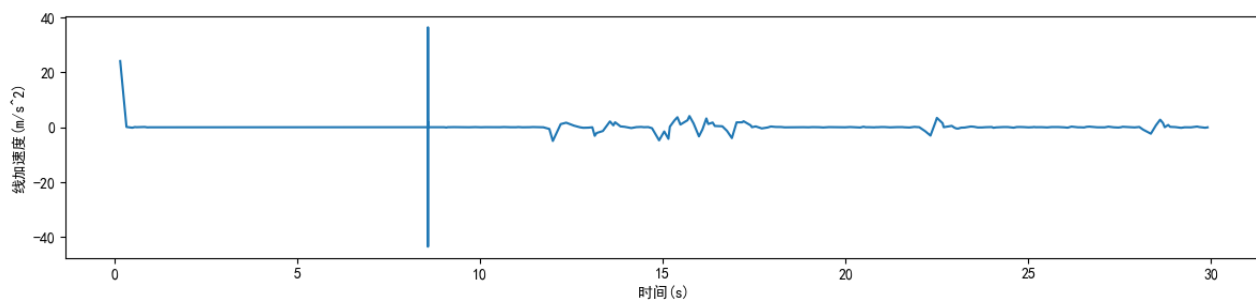
速度



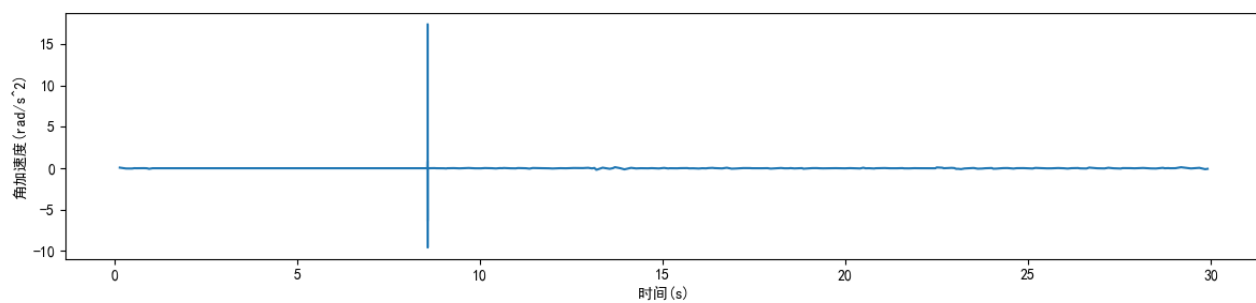
控制指令速度



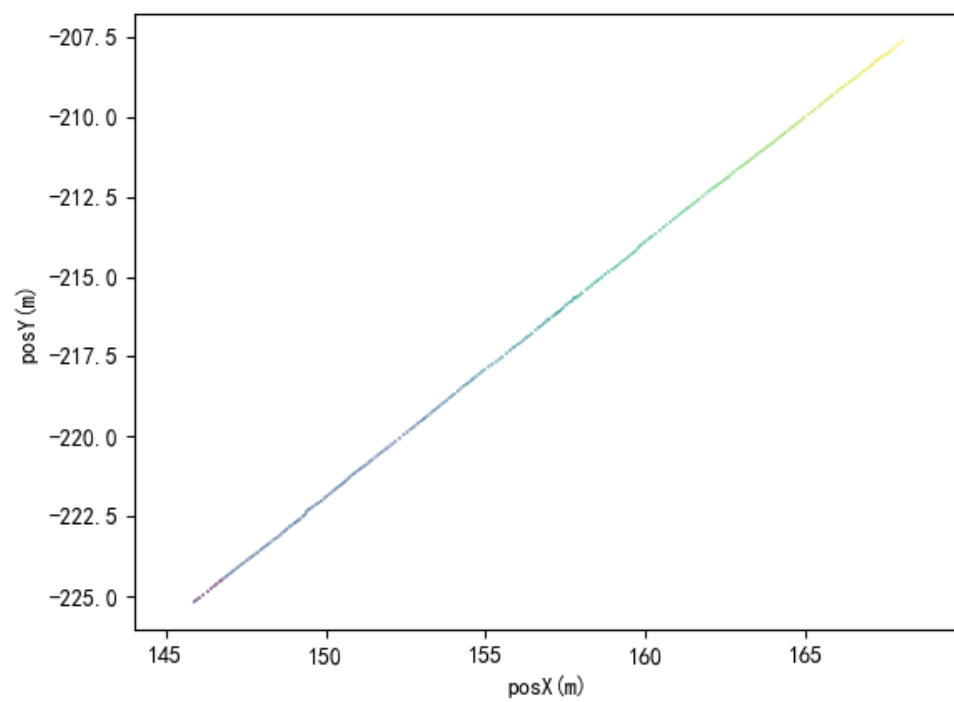
线加速度



角加速度



轨迹



说明：轨迹起点为黄色点，随后颜色逐渐加深。